



28 - 29 Settembre 2024

XXXVIII COPPA ASTERIA

*Trofeo Marina Spaccarelli Bulgari*

## BANDO DI REGATA ALTURA

COMITATO ORGANIZZATORE



**Città di Anzio**

*Medaglia d'Oro al Merito Civile*

SUPPORTO TECNICO



## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata su delega della Federazione Italiana Vela dall'affiliato **Circolo della Vela di Roma** con la collaborazione di Vele al Vento a.s.d. ed il supporto tecnico di Marina di Capo d'Anzio e Marina di Nettuno.

Con il patrocinio del Comune di Anzio.

### Segreteria di Regata

Circolo della Vela di Roma - Molo Pamphili, 64 – Anzio RM - Tel. 06/9846861

Sito Web: [www.coppa-asteria.it](http://www.coppa-asteria.it)

E-mail: [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com)

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

**NP** Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

**DP** Significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

## 2. LOCALITA'

La **Coppa Asteria-Trofeo Marina Spaccarelli Bulgari** è una regata a Calendario Nazionale Offshore valida per il Trofeo Armatore dell'Anno UVAI – Sergio Masserotti 2024.

La regata si terrà nell'area compresa tra Anzio e le Isole Pontine.

Il percorso dovrà essere compiuto come segue: partenza da Anzio, isola di Ponza a sinistra, scoglio denominato "Scoglio Grosso" a sinistra, isola di Zannone a dritta, isola di Ventotene a dritta, ritorno su Anzio senza vincoli di rotta. La lunghezza sarà di 120 miglia marine circa.

## 3. PROGRAMMA

Registrazione:	Venerdì 27/09/2024 - dalle ore 9:00 alle ore 14:00: presso la segreteria del Circolo della Vela di Roma
Controlli:	Venerdì 27/09/2024 - dalle ore 9:00 alle ore 17:00 presso i porti di Anzio e Nettuno
Skipper Meeting:	Venerdì 27/09/2024 - ore 18:30 presso il Circolo della Vela di Roma
Segnale di Avviso:	Sabato 28/09/2024 - ore 9:55
Tempo limite:	Domenica 29/09/2024 ore 19:00
Premiazione:	Data e luogo di svolgimento della premiazione saranno oggetto di apposito comunicato

## 4. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- "Regole" come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- World Sailing Offshore Special Regulations 2024-2025 per la Categoria MoMu3, con obbligo di zattera autogonfiabile, di AIS Transponder e VHF con canali 16 e 72.
- Regolamento IRC;

- Regolamento ORC, incluse le Regulations;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2024;
- Bando di Regata, Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due ore prima della partenza.

Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal Regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).

Gli armatori dovranno permettere l'eventuale installazione di un transponder GPS per il Race Tracking fornito dal C.O. Sarà eventualmente richiesto un deposito cauzionale che verrà riconsegnato all'arrivo dopo la verifica di corretto funzionamento del transponder. Sarà obbligatorio, pena l'esclusione dalle classifiche, tenere acceso tale dispositivo per tutta la durata della regata.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano adesivi e/o bandiera degli sponsor; in tal caso, il materiale da esporre sarà fornito dall'organizzazione e dovrà essere esposto obbligatoriamente durante tutta la manifestazione.

La regata è classificata di Cat.3

## **5. IMBARCAZIONI AMMESSE**

La regata è aperta alle imbarcazioni d'altura con LOA superiore a 9,00 metri, anche con due persone d'equipaggio, in possesso di valido certificato ORC International o ORC Club o ORC Club Double Handed, IRC Standard o IRC Semplificato o MOCRA e in regola con il tesseramento F.I.V. dell'equipaggio. La regata è aperta anche alle barche con LOA inferiore a 9,00 metri ma con la certificazione CE di categoria A o B.

Non sono ammesse imbarcazioni senza un certificato di stazza in corso di validità.

## **6. COMUNICAZIONI, RADIOCOMUNICAZIONI, LOCALIZZAZIONE E SICUREZZA**

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è on line e si trova sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8678>.

Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF che sarà indicato nelle Istruzioni di Regata, essendo applicata la RRS 90.2.(c), e anche attraverso il gruppo WhatsApp "Coppa Asteria 2024" nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni saranno inseriti al momento dell'iscrizione. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 9, 16, 68, 69, 72 e 74. Tutte le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate con un sistema di tracciamento messo a disposizione dalla Autorità Organizzatrice, che non dovrà essere rimosso né manomesso né alterato durante la regata. Contestualmente alla consegna del dispositivo di tracciamento un membro dell'equipaggio dovrà sottoscrivere una dichiarazione di responsabilità dell'uso, dello smarrimento e del furto del dispositivo. Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni dati o vocali e non dovrà ricevere comunicazioni dati o vocali che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni. La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua e in caso di emergenza è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto).

## 7. ISCRIZIONI

La quota di iscrizione è fissata in 250,00 euro per tutte le imbarcazioni.

Ai Soci del Circolo della Vela di Roma sarà applicato uno sconto del 10%.

Le domande di iscrizione dovranno pervenire entro il 22 settembre 2024, utilizzando l'apposita modulistica presente sul sito, e dovranno essere complete di:

Copia certificato di stazza IRC (Standard o Semplificato) e/o ORC (International o Club);

Lista equipaggio con tessere FIV (modulo scaricabile dal sito);

Copia della copertura assicurativa in corso di validità (vedi paragrafo assicurazione);

Copia licenza di pubblicità in corso di validità se la barca espone pubblicità;

Dichiarazione di responsabilità firmata.

L'iscrizione potrà essere pagata tramite bonifico bancario intestato a:

Circolo della Vela di Roma a.s.d., IBAN: IT16J0103038890000001145106 indicando nella Causale: "Iscrizione Coppa Asteria – nome Barca e Numero Velico"

Il termine ultimo per perfezionare le iscrizioni è entro le ore 10:00 del 27 settembre 2024; dopo tale termine le imbarcazioni che non avranno consegnato tutti i documenti non saranno ammesse alla manifestazione.

La quota di iscrizione non è rimborsabile.

## 8. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Le classifiche saranno determinate in tempo compensato. Per l'IRC si utilizzerà il BSF - Time on Distance e per l'ORC il Single Number - Coastal/Long Distance - Time on Distance.

Per la divisione delle imbarcazioni in classi e/o raggruppamenti saranno applicate le disposizioni ORC, anche per la divisione delle imbarcazioni in possesso di certificato IRC.

Sarà inoltre elaborata una classifica con il sistema ORC per le imbarcazioni con solo due membri di equipaggio al raggiungimento di cinque imbarcazioni iscritte che faranno classe a sé e concorreranno per la "Coppa Asteria per 2". Le suddette imbarcazioni saranno inserite anche nella classifica ORC overall.

## 9. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- **Trofeo Marina Spaccarelli Bulgari** Challenge perpetuo al primo in tempo reale;
- **Coppa Ammiraglio Agostino Straulino** Challenge perpetua al detentore del record;
- **Coppa Asteria** Challenge perpetua al primo classificato in IRC;
- **Coppa del Circolo della Vela di Roma** Challenge perpetua al primo classificato in ORC;
- **Coppa IOR Classic Città di Anzio** Challenge perpetua alla prima imbarcazione classica dell'epoca IOR nella classifica ORC (progettata e varata dal 1972 al 1992);
- **Coppa Asteria X 2** (minimo cinque imbarcazioni).

Sarà apposto un comunicato con elenco dettagliato dei premi dopo la composizione delle classi.

## 10. EQUIPAGGI

Tutti i componenti degli equipaggi di nazionalità italiana dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

I concorrenti con età inferiore ad anni 18, ma maggiori di anni 12, dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o dai tutori.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti informando in forma scritta la segreteria di regata entro le ore 09:00 del giorno 28 settembre 2024.

## **11. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili dalle ore 09:00 del 27 settembre 2024 sul sito internet della manifestazione e saranno illustrate durante lo skipper meeting.

## **12. ORMEGGI**

Le imbarcazioni provenienti da porti diversi da Anzio e Nettuno avranno la possibilità di ormeggio gratuito presso i Marina di Nettuno e di Capo d'Anzio dal 27 al 30 settembre.

Per prenotare gli ormeggi è necessario rivolgersi alla Segreteria del Comitato Organizzatore, email [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com), tel. 06.984.6861 dalle 9:00 alle 14:00 tutti i giorni tranne il giovedì.

Il Comitato Organizzatore, anche per conto dei soggetti che gestiscono gli ormeggi messi a disposizione dei partecipanti, ricorda che le operazioni di attracco delle imbarcazioni sono nella esclusiva responsabilità degli skipper, indipendentemente dalla assistenza prestata a terra, come pure la navigazione all'interno degli specchi acquei in concessione dei soggetti che gestiscono gli ormeggi. Con particolare riferimento ai fondali di tali specchi acquei, il Comitato Organizzatore segnala che il fondale è soggetto a modificazioni per effetto del moto ondoso e delle correnti e che è esclusivamente responsabilità degli skipper assicurarsi che il fondale consenta la navigazione dell'imbarcazione dagli stessi comandata.

## **13. CONTROLLI DI STAZZA (DP) (NP)**

Il Comitato di Regata (CdR) a suo insindacabile giudizio ha la facoltà di fare effettuare controlli a bordo, prima, durante o dopo la regata.

Gli armatori dovranno sottoscrivere una dichiarazione attestante la presenza a bordo della propria imbarcazione di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle WS Offshore Special Regulations 2024-2025 Categoria MoMu3, come specificato ai punti 4 e 6 di questo bando.

## **14. PUBBLICITA' (DP) (NP)**

Si applica la Regulation 20 World Sailing – Codice per la Pubblicità. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza FIV in corso di validità, le imbarcazioni straniere dovranno essere in regola con la rispettiva autorità nazionale di appartenenza. L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di esporre pubblicità, adesivi e/o bandiere per tutta la durata dell'evento che saranno forniti dall'Autorità Organizzatrice.

## **15. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di assicurazione RC, come da regolamento FIV, in corso di validità nel periodo di svolgimento dell'evento con un massimale minimo di € 1.500.000. Tale assicurazione RC dovrà essere valida per le regate veliche.

## **16. RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

È pertanto responsabilità dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle oppure rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

## **17. DIRITTI DI IMMAGINE**

I concorrenti nel partecipare alla regata cedono all'organizzazione e agli sponsor, il diritto perpetuo di usare e mostrare a loro discrezione, fotografie, filmati per uso interno ed esterno e altre riproduzioni relative alla regata ed alle manifestazioni collaterali alla stessa senza alcun tipo di compenso.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di rilasciare interviste durante la regata o alle manifestazioni collaterali alla stessa.

## **18. SOSTENIBILITA' e RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

La regata e la sua organizzazione è Plastic free. Gli eventi organizzati dalla AO saranno Plastic free e gli armatori sono vivamente invitati a fare quanto più possibile per eliminare l'uso di plastiche usa e getta a bordo delle loro imbarcazioni e a sensibilizzare il proprio equipaggio alla sostenibilità ambientale del mare. La AO potrà fornire alle imbarcazioni gadget per favorire la sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale del mare, che dovranno essere tenuti a bordo fino al rientro in porto e/o restituiti alla AO. Il Principio Base prevede che: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela". Si raccomanda quindi la massima attenzione per la salvaguardia ambientale prima, durante e dopo la regata. In particolare, si richiama l'attenzione all'osservanza della RRS 47.

## **19. EVENTI COLLATERALI**

Eventuali eventi collaterali e convenzioni saranno pubblicati sul sito [www.coppa-asteria.it](http://www.coppa-asteria.it)